



100% elektrisch

Buscamper primeur



DE E-FIXXTER IS DE EERSTE 100 PROCENT ELEKTRISCHE VIERPERSOONS BUSCAMPER OP DE MARKT. IS HET EEN SERIEUS ALTERNATIEF VOOR EEN DIESEL? ACSI FREELIFE MAGAZINE HAD DE PRIMEUR OM ALS EERSTE OP PAD TE MOGEN MET DEZE E-CAMPER.



Fixxter is een campermerk dat sinds 2018 op de markt is. De man achter het oer-Hollandse bedrijf is Anno Huidekoper. Acht jaar eerder begon hij het bedrijf Camperfixx. "Ik kwam terug van een kampeervakantie en had geen zin meer om op de grond te slapen. Daarop kocht ik een VW-bus T5 die ik wilde ombouwen tot camper. Een kennis van me, Dick As, hielp met het bouwen van een keukentje en een kastje. Van hout. Toen we de bouwtekeningen voor de CNC frees af hadden, zagen we handel." En dat zag Anno goed want Camperfixx heeft sindsdien al meer dan 1.000 bouwpakketten – zoals je kent van Ikea – van camperkasten, keukens en toebehoren geleverd. Daarnaast ontwikkelde het bedrijf een RDW goedgekeurde slaapbank – een bank waar je op mag zitten tijdens het rijden – en levert het (slaap)hefdaken. Tevens kun je er terecht voor het ombouwen van je bestelwagen tot camper. "Omdat we er steeds meer vraag naar kregen, zijn we ook zelf campers gaan bouwen, het nieuwste type is de Fixxter. Sinds dit jaar is deze camper ook beschikbaar als 100 procent elektrische variant: de e-Fixxter."

WAT IS DE ACTIERADIUS?

Heb je het over elektrische auto's – en zeker bij een camper waarmee je op vakantie wilt – dan is de eerste vraag die altijd wordt gesteld: 'wat is de actieradius?' De e-Fixxter wordt geleverd met een lithium-ion batterijpakket van 75 kWh. Anno: "Uit de praktijk blijkt dat de actieradius ongeveer 250 kilometer bedraagt. Nee, dat betekent dat je er inderdaad niet in één dag mee naar Zuid-Frankrijk kunt rijden. Dat is iets wat je je vooraf goed moet realiseren. Een elektrische camper is voor mensen waarbij de vakantie begint op het moment dat ze van huis vertrekken – niet als ze pas op hun eindbestemming zijn." Voor veel mensen is die beperkte actieradius geen probleem merkt Anno op. "Wij zijn begonnen met het bouwen van een elektrische camper zonder dat er vraag naar was. Nu worden we er inmiddels door overstelpt. Op dit moment vindt er een omslag plaats. Ga maar na: over twee jaar mag je met een dieselvoertuig ouder dan Euro 5 niet meer in Wallonië komen. Vanaf 2025 wordt dat Euro 6 en uiteindelijk zullen alle diesels worden verbannen. Dan ben je verplicht via Luxemburg naar het



Bij een snellaadstation zoals Fastned, kun je de accu's in drie kwartier voor 80 procent vol laden (linkerpagina).

Het basisvoertuig van de e-Fixxter is (naar keuze) een Peugeot Expert of Opel Vivaro. Beiden zijn verkrijgbaar in een vier- en vijfpersoonsuitvoering. Voor de leefftest hadden wij de beschikking over een e-Fixxter XXL die extra lang is.



Op de camping plug je twee stekkers in. De een voor de verlichting en de koelkast, de ander voor het laten werken van de verwarming (via airco) en de radio. Opladen van de auto op een camping duurt circa zeven uur.

Een zonnepaneel kan als optie worden aangeschaft. De capaciteit hiervan is voldoende om de koelkast en verlichting van stroom te voorzien.

In de eco-stand kom je het verst. Circa 250 km in vlak terrein. In de powerstand beschik je over meer pk's (136), maar dit gaat wel ten koste van je actieradius.

"Met een e-camper betaal je geen wegenbelasting"

zuiden te rijden. Grote kans dat Luxemburg dan ook zijn wetgeving gaat aanpassen. Dat probleem heb je niet met een elektrische camper. Doordat de CO2-uitstoot nul is, heb je onbeperkt toegang. Ook tot alle stadscentra. Door stroom te tanken in plaats van diesel, hoef je bovendien geen wegenbelasting te betalen."

PEUGEOT EXPERT EN OPEL VIVARO

We hebben de primeur om als eerste in deze elektrische camper te mogen rijden. Voor een kampeerweekend halen we de e-Fixxter XXL op bij Haaima-Hylkema in Leeuwarden – exclusief dealer van de camper. Het basisvoertuig is, naar keuze, een Peugeot Expert of Opel Vivaro. Zelfde auto, andere naam. Beiden zijn verkrijgbaar in een vier- en vijfpersoonsuitvoering. Daarnaast is de camper er in twee lengtes, waarvan de e-Fixxter XXL 35 centimeter langer is dan de gewone e-Fixxter. In de XXL versie heb je meer leefruimte, meer kastruimte en de koelkast is groter. Ook de standaardlengte van het bed is met 2 meter langer dan de 190 centimeter bij de korte versie. Voor onze leefftest krijgen wij de beschikking over een e-Fixxter XXL op basis van de Peugeot e-Expert.

ONTSPANNEN RIJDEN

Vanuit het Friese Leeuwarden zetten we koers naar het Drentse Dwingeloo. Het starten is even wennen. Je voelt én hoort namelijk geen motor draaien. Helemaal geluidloos blijft het tijdens het rijden niet. Zodra je meer vaart gaat maken, is het geluid dat door het opklapbare slaaphedak dringt, duidelijk aanwezig. Door de automaat is het rijden heel ontspannend, je hoeft alleen maar 'gas' te geven en te remmen. Je hebt keus uit drie rijstanden. In de powerstand heb je de beschikking over 136 pk, ideaal voor in de bergen. Maar extra power kost uiteraard ook meer energie. In de eco-stand rij je het zuinigst en heb je de grootste actieradius. Je beschikt dan over 70% van het aantal pk's en kunt geen gebruik maken van de airco. Energie besparen heb je ook deels zelf in de hand. Bij afremmen op de motor wordt energie geregeereerd. Indien je anticiperend rijdt, op tijd afremt



op de motor in plaats van laat remmen, vergroot je de actieradius. Ook je rijstijl, snelheid, belading, bandenspanning, aircogebruik, weersomstandigheden en het landschap (heuvels en bergen) bepalen uiteindelijk hoe ver je komt. De e-Fixxter geeft zelf aan hoever je ongeveer nog kunt rijden.

IN 45 MINUTEN WEER ONDERWEG

Op Camping Torentjeshoek in Nationaal Park Dwingelderveld rijden we fluisterstil naar onze plek. Manoeuvreren met de extra lange buscamper is een makkie. De e-Fixxter XXL is daarom ook uitstekend als dagelijkse auto te gebruiken. Met een hoogte van nog geen twee meter, kom je ook zonder problemen elke parkeergarage in. Op onze plek pluggen we twee stekkers in de stroompaal. De eerste is voor de huishoudaccu waar de binnenverlichting en de koelkast op draait. Onze testcamper is extra uitgerust met een zonnepaneel die de functie van walstroom kan overnemen zodat je zelfvoorzienend kunt zijn. De tweede stekker is voor het laden van de

Anders dan met een diesel hoef je je met een elektrische camper geen zorgen te maken dat je milieuzones – die op steeds meer plekken en steden worden ingevoerd – niet inkomt.



De keuken van de e-Fixxter bestaat uit een compacte spoelbak en een tweepitskookplaat. Koken gebeurt trouwens nog wel op gas.

Het hefdak heeft een vast raam en twee horramen. Je kunt het doek van het hefdak ook helemaal openritsen. De stoel van de bijrijder is draaibaar. Optioneel ook die van de bestuurder.

De kasten zijn gemaakt van berkenhout. Onder de slaapbank zit nog een ruime opberglade. De vloer van de camper is helemaal vlak omdat er geen rails nodig is om de slaapbank te kunnen verschuiven.



Doordat er naast de bank van 1,20 m een kussenstrook van 15 cm is aangebracht op de kasten (zie detailfoto), geniet je van een royale bedbreedte van 1,35 m.



accu's voor de aandrijving. Laad je bij een snellaadstation, zoals bijvoorbeeld Fastned, dan is de accu in 45 minuten tot 80 procent opgeladen. Op de camping, een openbaar- of thuislaadstation is de oplaadtijd 7 tot 20 uur. Het inpluggen van de stekker voor de autoaccu's is tevens noodzakelijk als je de radio wilt gebruiken of de camper wilt verwarmen door middel van de airco. In dat geval werkt de airco als een standkachel. Middels de Peugeot-app kun je deze ook op afstand bedienen.

EXTRA BREDE SLAAPBANK

Lekker slapen was het uitgangspunt van CamperfiXX bij het ontwerpen van het interieur. De slaapbank heeft daarom een comfortabele breedte van 1,35 meter. Dat is aanzienlijk breder dan bijvoorbeeld een VW California waar het bed slechts 1,12 meter breed is. Anno: "We hebben dat kunnen realiseren door naast de bank een extra matrasstrook te plaatsen." Slim! Wat ook bijdraagt aan het slaapcomfort is dat de bank helemaal vlak is neer te klappen. Zet je de bank rechtop, dan helt het zitvlak juist wat achterover zodat je óók lekker kunt zitten. De verwijderbare lendensteunen ondersteunen je rug. Uniek aan de slaapbank is dat deze geen gebruik maakt van een rails op de grond om 'm te kunnen uitklappen. Het slaaphedak heeft twee horramen en een

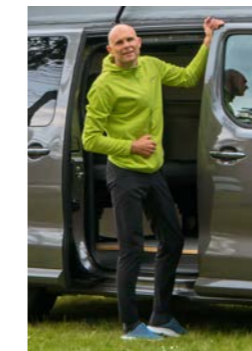
vast raam. Tijdens een warme nacht kun je het tentdoek helemaal open ritzen zodat je vanuit je bed naar de sterren kunt kijken. Ben je met meer dan twee, dan kun je kiezen voor het optionele bed in het slaaphedak.

INTERIEUR VAN BERKENHOUT

De kasten zijn gemaakt van berkenhout. Dit geeft het interieur een warme en natuurlijke uitstraling. Elk hoekje is goed benut. Maar ondanks dat XXL extra ruim is, moet je in de buscamper niet al te veel bagage willen meenemen.

De keuken van de e-Fixxter bestaat uit een compacte spoelbak en een tweepitskookplaat. Koken gebeurt trouwens nog wel op gas. Bij de XXL-uitvoering heb je tevens de beschikking over een flinke koelkast. De kleine uitschuifbare tafel is handig bij het koken. Daarnaast kun je een grotere, inklapbare tafel aan het keukenblok monteren. Wanneer de passagiersstoel gedraaid en de slaapbank naar voren geschoven is, kan je met z'n allen om de tafel zitten. In een van de keukenkasten is ruimte voor een Porta Potti, zodat je voor een sanitaire stop niet per se de camper uit hoeft. Het ombouwen van de bestelbus tot camper heeft Camperfixx ondergebracht bij VDL. Dit Nederlandse bedrijf bouwt onder meer touringcars, elektrische stadsbussen, politieauto's, maar ook de Mini.

Na twee dagen kamperen rijden we via de Friese merenroute terug naar Leeuwarden. Bij een Fastned langs de A32 vullen we de accu's nog een laatste keer. ■



CONCLUSIE

Testredacteur Timo de Boer

De e-Fixxter is de eerste elektrische vierpersoons buscamper op de markt en met een actieradius van 250 kilometer zijn we ervan overtuigd dat je er mooie kampeervakanties mee kunt beleven. Maar elektrisch rijden betekent wel omdenken. Je zult je vakantie erop moeten

aanpassen. Met de uitgebreide laadmogelijkheden van tegenwoordig – openbaar, op de camping en bij snellaadstations – kom je er wel. Alleen zal je er meer tijd voor moeten uittrekken. Op comfort hoeft je in ieder geval niet in te leveren met de e-Fixxter. Het grote bed zorgt ervoor dat je iedere ochtend weer uitgerust en fris opstaat. Het slaaphedak dat helemaal opengeritst kan worden zorgt voor een ultieme buitenbeleving. Ben je geïnteresseerd maar twijfel je of je met een elektrische Fixxter jouw kampeerdromen kunt vervullen, dan kun je er ook eerst een huren.

TECHNISCHE GEGEVENS E-FIXXTERXXL

Aantal slaapplekken: max. 4

Bedden: onder 200 x 135 cm, boven 200 x 113 cm

Maten en gewichten: (l x b x h) 530 x 192 x 198 cm, wielbasis 328 cm, maximum gewicht 3.045 kg, leeggewicht 2.540 kg (gewogen incl. optioneel zonnepaneel en trekhaak)

Standaard kampeeruitrusting

(samenvatting): keuken met wasbak, tweepitskookplaat en koelkast met uitneembaar vriesvak, uitschuifbare tafel, ruime opberglade onder de slaapbank, draaibare bijrijdersstoel

Optionele extra's: grotere tafel, slaaphedak volledig open te ritzen, zonnepaneel, cassetteluifel of luifel met pees, bed in het slaaphedak, draaibare bestuurdersstoel.

Basisauto: Peugeot e-Expert Long

Motor en versnellingsbak: motor elektrisch, vermogen/koppel 136 pk/260 Nm, tractiebatteij 75 kWh lithium-ion, automaat, actieradius volgens WLTP-norm 330 km basisvoertuig, actieradius praktisch circa 250 km

Laden: AC 3,6 kW: 23 uur (bij 11 kW: 7,5 uur met optionele 3-fasenlader), snelladen max. 100 kW (ca. 45 min tot 80%)

Basisprijs: € 76.995

Info: fixxter.nl



"Bij de open sky uitvoering, is het slaaphedak volledig open te ritzen"

